

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: ES č.:		(ZTP)
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 VALNÍKOVÝ		
J Kategorie vozidla (zkratka): N2		
D.1 Tovární značka: IVECO		
D.2 Typ: M122 Varianta: Verze:		
D.3 Obchodní označení: ML120E25/P		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): ZCFA1EJ0302528015		
3 Výrobce vozidla: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
4 Výrobce: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
5 Typ: F4AE3681D P.3 Palivo: NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 185.0/2 700 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 5 880		
V.9 Předpis EHK OSN č.: 1.05 Směrnice EHS/ES č.: 2006/51G		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: ADAM, KAROSserie-U.FAHRZEUGBAU, SRN V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
6 Výrobce: VALNÍKOVÝ		
7 Druh (typ): VALNÍKOVÝ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: BILÁ		
S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 1		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 9 550 11 Objem cisterny [m ³]: 2 550 14 - výška: 3 850		
12 Celková [mm]: - délka: 5 200 13 - šířka: 2 470		
M Rozvor [mm]: 7 220 16 - šířka: 2 470		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 6 460		
G Provozní hmotnost [kg]: 11 990/11 990		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 4 480/4 480; 8 480/8 480		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]: 14 010/14 010		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 750/750		
O.2 - nebrzděného: 26 000/26 000		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA S-CEP 40 MM		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 19,5 X 6,75; 245/70 R 19,5 136/134 M		
21 2. 19,5 X 6,75; 245/70 R 19,5 136/134 M [2]		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVACEM		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 87.0/2 025 U.3 - za jízdy: 80		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání DŮVOZ SRN

Vozidlo: č. j. **OSD/58/2011-380**

datum vystavení **25.08.2011**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Vybava vozidla: nezávislé topení - WEBASTO - AIR TOP - 2000S

2. klimatizace, střešní okno

3. Datum 1.registrace vozidla v zahraničí: 06.03.2008

4. Vozidlo splňuje podmínky zákona č.56/2001 Sb.ve znění pozdějších změn a doplňků.